

## **"Особенности работы профсоюзных организаций студентов и перспективы взаимодействия с профсоюзными организациями отрасли"**

Учитывая, что недавно я была избрана на пост председателя Студенческого совета транспортной отрасли при Министерстве РФ, начну свой доклад с того, что из 17 подведомственных транспортных ВУЗов профсоюзная организация студентов, на данный момент, есть у 13 ВУЗов. Отсутствует в Ульяновском институте гражданской авиации имени Главного маршала авиации Б. П. Бугаева, Санкт-Петербургском государственном университете гражданской авиации, Сибирском государственном университете водного транспорта. На стадии образования профсоюзная организация в Морском государственном университете имени адмирала Г.И.Невельского (помощь в создании оказывает председатель профсоюза работников водного транспорта (Тихоокеанский баскомфлот).

Работа с имеющимися строится на принципах взаимодействия со студентами и вышестоящим отраслевым профсоюзом, проблем или замечаний к работе членами Совета выявлено не было.

В тех вузах, где профсоюзной организации нет- работают Студенческие советы и в некоторых Уполномоченные по правам студентов.

Теперь обращаю ваше внимание на специфику работы в МИИТе.

Говоря о работе первичной профсоюзной организации студентов МИИТ, не могу не отметить одну из наших главных особенностей- это консолидацию органов студенческого самоуправления (в данном случае, Студенческого совета МИИТ и Первичной профсоюзной организации). Пришли мы к этому полгода назад, когда на отчётно-выборной конференции ППОС МИИТ председателем была выбрана я.

Связано это с тем, что в настоящее время, перспективы развития Российского университета транспорта затрагивают многие сферы и стороны деятельности нашего вуза, а консолидация органов студенческого самоуправления является одной из главных движущих сил в молодёжной среде. Конечно, мы разграничиваем особенности двух этих организаций, но в то же время наша работа ведётся для одних и тех же студентов и выбрав одного председателя мы смогли снять много спорных вопросов и разногласий,

которые возникали у нас до этого, и сейчас выстраиваем нашу работу и сотрудничество максимально эффективно.

Одной из главных задач в работе профсоюзной организации, является построение работы по защите прав и интересов обучающихся, прежде всего, опираясь на опыт и традиции, существующие в профсоюзном движении и в совместных, согласованных действиях с вышестоящими профсоюзными органами и руководством университета, что позволяет нам достигать желаемых результатов.

Подводя итог, следует отметить, что студенты- особая целевая аудитория, в работе с которыми всегда следует искать новые формы взаимодействия и сотрудничества. Они должны максимально чётко понимать, на какие цели и мероприятия расходуются их членские взносы и, что может дать им профсоюзная организация в настоящий момент и в будущем. В механизмах нашей работы мы основываемся на взаимном уважении, честности и открытости, а особую благодарность хотим выразить Российскому профессиональному союзу железнодорожников и транспортных строителей в лице председателя Николая Алексеевича Никифорова за постоянную помощь, взаимодействие и поддержку, которая оказывается нашим студентам.

Также, не могу не отметить, что на заседании комитета по науке и образованию, проходившему в Совете Федерации, на котором мы присутствовали с ректором Борисом Алексеевичем Лёвиным, было отмечено транспортное образование и положительный опыт в работе в сфере студенческого самоуправления и молодёжной политики.

Спасибо за внимание!